



Archief

[Opnieuw zoeken](#) | [Terug naar resultaten](#)

[Vorig Artikel](#) | [Volgend Artikel](#)

Gevonden artikel: **EindhovenensDagblad - vrijdag 3 december 1999**

In oktober begint bodemsanering van circa elf miljoen gulden **Havenweg** binnen een jaar opgebroken
BUDEL-DORPLEIN - De **Havenweg** in Budel-Dorplein wordt in oktober opgebroken voor de verwijdering van het verontreinigde fundament. Dat bestaat uit met zware metalen vervuilde zinkassen, afkomstig van Budel Zink. De verwijdering ervan en het opnieuw aanleggen van de weg kosten in totaal ongeveer elf miljoen gulden...TEXT:

De provincie en de gemeente Cranendonck ondertekenen op 20 januari een overeenkomst waarin de sanering van de **Havenweg** wordt geregeld. De kosten worden grotendeels betaald door de provincie. Maar volgens de Wet Bodembescherming moet de gemeente 7,5 procent bijdragen. Cranendonck heeft in de investeringsbegroting al rekening gehouden met een uitgave van 750.000 gulden. Inspannen In de overeenkomst is ook geregeld hoe het verkeer tijdens het ongeveer een jaar durende karwei wordt omgeleid. De gemeente zal zich tot het uiterste inspannen om voor het begin van de werkzaamheden de nieuwe weg tussen de Randweg-Oost en de Fabrieksstraat aan te leggen. Deze weg loopt straks door het twintig hectare grote, nieuwe industrieterrein Airpark II. In het verdrag verplicht de provincie zich tot het uiterste in te spannen om dit industrieterrein snel mogelijk te maken. Het verkeer wordt dan via de Meemortel in de richting van Weert geleid. Lukt het niet om de weg dan klaar te hebben, dan gaat de officiële omleiding via de Heikantstraat. Het saneringsplan zou vorig jaar al uitgevoerd worden. Maar dit ging niet door omdat het landelijke beleid voor de aanpak van de vervuiling in Zuidoost-Brabant tussentijds is

gewijzigd. In plaats van massale afvoer naar de Razob wordt nu gekozen voor het handhaven en beheren van de grote concentraties zinkassen. Burgemeester J. Jorritsma zegt blij te zijn dat de sanering van de **Havenweg** toch doorgaat. De zware metalen in deze zinkassen logen uit en ze komen in het Ringselven terecht. Momenteel wordt dat gefilterd door Budel Zink, maar dat heeft nu weinig nut. Door het te koppelen aan Airpark II kunnen de provincie en de gemeente er beide voordeel van hebben. Er kunnen natuurlijk nog bezwaren worden ingediend die Airpark kunnen rekken, maar zoals het er nu uitziet verwacht ik dat niet."FOTO: De **Havenweg** is nog niet aan onderhoudswerk toe. Toch wordt hij in oktober 2000 opgebroken voor het afgraven van de onderliggende, vervuilde zinkassen. Foto Kees Martens

Voorpagina Eindhovenens Dagblad Online

© Eindhovenens Dagblad

Eindhovenens Dagblad Online is een uitgave van het Eindhovenens Dagblad. Op- en aanmerkingen zijn welkom. Zend ons nu uw reactie. Of neem langs deze digitale weg een abbonement op het 'papieren' ED.

Het Eindhovenens Dagblad wordt uitgegeven door BrabantPers, een onderdeel van de Verenigde Nederlandse Uitgeversbedrijven. De andere VNU-uitgaven zijn te vinden bij VNU MediaNet.



Archief

[Opnieuw zoeken](#) | [Terug naar resultaten](#)

[Vorig Artikel](#) | [Volgend Artikel](#)

Gevonden artikel: **EindhovenensDagblad - donderdag 20 januari 2000**

Vandaag ondertekening verdrag
Sanering **Havenweg** kan starten
BUDEL - Gedeputeerde L. Verheijen van de provincie Noord-Brabant komt vandaag naar Budel om de overeenkomst voor de sanering van de **Havenweg** te ondertekenen.

Vanmiddag doet hij dit samen met burgemeester J. Jorritsma, namens de gemeente, directeur W. de Graaff namens Budel Zink en B. Hofman namens het bedrijf Allied Signal. In het verdrag wordt geregeld dat de **Havenweg** in Budel-Dorplein voor een bedrag van circa 12 miljoen gulden wordt opgebroken en weer wordt aangelegd. Dit om de met zware metalen vervuilde zinkassen er onder vandaan te kunnen halen en als afdekmateriaal te gebruiken van de jarosietbekkens die Budel Zink in Budel-Dorplein heeft gecreëerd. Hierin wordt het vervuilde materiaal gecontroleerd opgeslagen.

Verbindingsweg

In het contract is ook opgenomen dat een verbindingsweg tussen de Randweg Oost in Budel en de Fabrieksstraat versneld mag worden aangelegd. Deze weg kan het verkeer dat anders via de **Havenweg** rijdt opvangen.

Voorpagina Eindhovenens Dagblad Online

© Eindhovenens Dagblad

Eindhovenens Dagblad Online is een uitgave van het Eindhovenens Dagblad. Op- en aanmerkingen zijn welkom. Zend ons nu uw reactie. Of neem langs deze digitale weg een abbonement op het 'papieren' ED.

Het Eindhovenens Dagblad wordt uitgegeven door BrabantPers, een onderdeel van de

Verenigde Nederlandse Uitgeversbedrijven. De andere VNU-uitgaven zijn te vinden bij
VNU MediaNet.



Archief

[Opnieuw zoeken](#) | [Terug naar resultaten](#)

[Vorig Artikel](#) | [Volgend Artikel](#)

Gevonden artikel: **EindhovenensDagblad - vrijdag 21 januari 2000**

Grondwater in Budel-Dorplein straks niet meer gezuiverd
'Sanering van **Havenweg** rendeert'

BUDEL - Het grondwater rond Budelco hoeft niet meer voor veel geld gezuiverd te worden na de 12,5 miljoen gulden kostende sanering van de **Havenweg**. Dat is een van de redenen dat deze grote investering uiteindelijk rendeert en de provincie en ook het rijk er geld in stoppen. Dat zei gedeputeerde L. Verheijen gisteren na de ondertekening van het verdrag waarin de sanering van de **Havenweg** geregeld is...TEXT:

Verheijen zei te begrijpen dat er vraagtekens kunnen worden gezet bij het opbreken van een weg die nog in goede staat is en duidelijk niet aan onderhoud toe. We hebben een rendementstudie laten doen van de investering. Dat was ook een voorwaarde van het ministerie van Vrom voor het mede financieren van het project. Uit de studie is gebleken dat dit project op meerdere gronden rendabel is."In het gisteren getekende verdrag is afgesproken dat de weg en de spoorlijn naar het bedrijf Allied Signal in oktober van dit jaar wordt opgebroken om de 150.000 kubieke meter met cadmium vervuilde zinkassen in de funderingen te kunnen afgraven. Dit materiaal wordt tijdelijk opgeslagen op het terrein van de zinkfabriek en in 2003 gebruikt voor de afdekking van het laatste bekken met het in nog ergere mate vervuilde jarosiet. Deze afvalstof van de fabriek is in de omgeving ervan in voor de eeuwigheid gecontroleerde bassins opgeslagen. De fundering van de weg wordt vervolgens opgevuld met licht vervuilde grond. Verheijen ziet in het hergebruik van de zinkassen en de licht vervuilde grond twee winstpunten. Hij is niet bang dat er op

lange termijn door verandering van inzicht opnieuw afgegraven moet worden. Er is tien jaar nagedacht over waar welke vervuilende stoffen nog te gebruiken zijn. Het zou gewoon zonde zijn om als fundering schoon zand te gebruiken." Directeur W. de Graaff van Budelco zei met deze overeenkomst te willen afrekenen met het verleden. Wij moeten als bedrijf de gevolgen dragen van wat onze vaders en grootvaders gedaan hebben. We hebben dan ook al bijna 100 miljoen gulden gestoken in het afgraven van 1,5 miljoen kubieke meter zinkassen op ons eigen terrein en het opslaan van de grote hoeveelheden jarosiet. Met deze overeenkomst sluiten we een hoofdstuk af. Als we naar de toekomst kijken kan ik zeggen dat het eerste schip met nieuw zinkconcentraat vanuit Australië onderweg is. Dat betekent dat we op 1 juli het nieuwe productieproces, waarbij geen vervuilend afval wordt geproduceerd, kunnen starten."

Voorpagina Eindhovenens Dagblad Online

© Eindhovenens Dagblad

Eindhovenens Dagblad Online is een uitgave van het Eindhovenens Dagblad. Op- en aanmerkingen zijn welkom. Zend ons nu uw reactie. Of neem langs deze digitale weg een abbonement op het 'papieren' ED.

Het Eindhovenens Dagblad wordt uitgegeven door BrabantPers, een onderdeel van de Verenigde Nederlandse Uitgeversbedrijven. De andere VNU-uitgaven zijn te vinden bij VNU MediaNet.



Archief

[Opnieuw zoeken](#) | [Terug naar resultaten](#)

[Vorig Artikel](#) | [Volgend Artikel](#)

Gevonden artikel: **EindhovenensDagblad - vrijdag 21 januari 2000**

Cranendoncks burgemeester Jorritsma:

'Die verbindingsweg ligt er in oktober'

BUDEL - Burgemeester J. Jorritsma van Cranendonck is ervan overtuigd dat als de **Havenweg** in Budel-Dorplein in oktober wordt opgebroken, de nieuwe verbindingsweg tussen de Randweg-Oost en de Fabrieksstraat er ligt. Deze is dan nodig om de circa honderd vrachtauto's met zink en zwavel die dagelijks vanaf de zinkfabrieken vertrekken een uitweg naar de A2 te geven...TEXT:

Gisteren werd tegelijk met het verdrag over de **Havenweg** een intentieverklaring tussen de gemeente en de provincie getekend waarin het streven wordt uitgesproken de weg tijdig klaar te hebben. Kort Hiermee zouden de procedures die de aanleg van de weg mogelijk maken, uitzonderlijk kort zijn. De nieuwe weg loopt tussen Van Cranenbroeck en Kempen Airport door, dwars door de velden waar het nieuwe industriepark Airpark II komt, om ter hoogte van B&G Hekwerk op de Fabrieksstraat aan te sluiten. Een voorontwerp van het plan voor Airpark II, inclusief de weg, ligt momenteel ter beoordeling bij de Provinciale Planologische Commissie. In de intentieverklaring staat dat deze commissie het met spoed zal behandelen. Versneld Vervolgens stelt de gemeente snel een bestemmingsplan op dat ook weer met spoed door de provincie wordt goedgekeurd. Met behulp van een versnelde procedure (artikel 19) wil de gemeente nog voor de vakantie met de aanleg van de weg beginnen.

Bezwaarmakers

Burgemeester J. Jorritsma erkent dat eventuele bezwaarmakers roet in het eten kunnen gooien. Maar die kans acht ik niet zo groot. Er zijn niet of nauwelijks aanwonenden die hier hinder ondervinden. Bovendien vind ik niet dat we het hier hebben over een natuurlandschappelijk waardevol gebied. Dus als er bezwaren komen heb ik er goede hoop op dat een rechter ons toch onze gang laat gaan."

Voorpagina Eindhovens Dagblad Online

© Eindhovens Dagblad

Eindhovens Dagblad Online is een uitgave van het Eindhovens Dagblad. Op- en aanmerkingen zijn welkom. Zend ons nu uw reactie. Of neem langs deze digitale weg een abbonement op het 'papieren' ED.

Het Eindhovens Dagblad wordt uitgegeven door BrabantPers, een onderdeel van de Verenigde Nederlandse Uitgeversbedrijven. De andere VNU-uitgaven zijn te vinden bij VNU MediaNet.



Archief

[Opnieuw zoeken](#) | [Terug naar resultaten](#)

[Vorig Artikel](#) | [Volgend Artikel](#)

Gevonden artikel: **EindhovenensDagblad - woensdag 2 februari 2000**

Gesprek over meebetalen nieuwe weg
Meer auto's over Budels grondgebied
CRANENDONCK - Verkeer dat afkomstig is van bedrijven in de Weertse kanaalzone wordt in de toekomst over Cranendoncks grondgebied naar de A2 geleid. De gemeente Cranendonck voert gesprekken met de gemeente Weert over medefinanciering van een nieuwe weg die hiervoor wordt aangelegd. Volgens burgemeester J. Jorritsma heeft Weert de intentie om een bijdrage te leveren.

Het Weertse bedrijventerrein wordt nu nog ontsloten met wegen die op Weerts grondgebied lopen. Maar de gemeente Weert wil in dat gebied een nieuwe woonwijk gaan bouwen en is nu op zoek naar een mogelijkheid het verkeer een andere richting in te leiden. Daarbij wordt gekeken naar de weg die Cranendonck wil aanleggen door het nieuwe Cranendonckse industriegebied Airpark II. Dit zou een verbinding betekenen via de **Havenweg**, de Fabrieksstraat, het nieuw aan te leggen wegdeel over Airpark II en de Randweg Oost naar de aansluiting op de A2. Intentie Vorige week heeft Cranendonck met de provincie en Budel Zink een intentieverklaring ondertekend waarin is afgesproken dat de **Havenweg** voor 13 miljoen gulden wordt ontdaan van de met zware metalen vervuilde fundering. Tegelijk heeft de provincie beloofd mee te werken aan een versnelde aanleg van de ruim een kilometer lange verbindingsweg tussen de Fabrieksstraat en de Randweg Oost. Dit in eerste instantie om tijdens het werk aan de **Havenweg** de vrachtauto's van Budel Zink een uitweg te geven. Sanering Tijdens de raadsvergadering gisteravond rekende G. Arink (CDA) het college voor dat de sanering van de

Havenweg de gemeente meer zal gaan kosten dan de 895.000 gulden die in de begroting staan. Burgemeester Jorritsma erkende dit, maar gaf aan dat tegelijk een voordeel zal worden gehaald bij de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg. Er zijn intenties bij de gemeente Weert om financieel te participeren in de kosten van deze weg. Hierover zijn we nog in gesprek, dus bedragen kan ik nog niet noemen. Ook met Budel Zink praten we over een bijdrage in de kosten."

Voorpagina Eindhovenens Dagblad Online

© Eindhovenens Dagblad

Eindhovenens Dagblad Online is een uitgave van het Eindhovenens Dagblad. Op- en aanmerkingen zijn welkom. Zend ons nu uw reactie. Of neem langs deze digitale weg een abbonement op het 'papieren' ED.

Het Eindhovenens Dagblad wordt uitgegeven door BrabantPers, een onderdeel van de Verenigde Nederlandse Uitgeversbedrijven. De andere VNU-uitgaven zijn te vinden bij VNU MediaNet.