

DAGBLAD DE LIMBURGER

ARCHIEF

Archief

[Opnieuw zoeken](#) | [Terug naar resultaten](#)

[Vorig Artikel](#) | [Volgend Artikel](#)

Gevonden artikel: De Limburger - vrijdag 3 december 1999

Sanering grond **Havenweg** Budel in najaar 2000

BUDEL-DORPLEIN : De **Havenweg** in Budel-Dorplein wordt volgend najaar opgebroken voor de verwijdering van het verontreinigde fundament. Dat bestaat uit met zware metalen vervuilde zinkassen, afkomstig van Budel Zink. De verwijdering ervan en het opnieuw aanleggen van de weg kosten in totaal ongeveer elf miljoen gulden...TEXT:

De provincie en de gemeente Cranendonck ondertekenen op 20 januari een overeenkomst waarin de sanering van de **Havenweg** wordt geregeld. De kosten worden grotendeels betaald door de provincie. De gemeente moet 7,5 procent bijdragen. Cranendonck heeft in de investeringsbegroting al rekening gehouden met een uitgave van 750.000 gulden. In de overeenkomst is ook geregeld hoe het verkeer tijdens het ongeveer een jaar durende karwei wordt omgeleid. De gemeente zal zich tot het uiterste inspannen om voor het begin van de werkzaamheden de nieuwe weg tussen de Randweg-Oost en de Fabrieksstraat aan te leggen. Deze weg loopt straks door het twintig hectare grote, nieuwe industrieterrein Airpark II. In het verdrag verplicht de provincie zich dit industrieterrein snel mogelijk te maken. Het verkeer wordt dan via de Meemortel in de richting van Weert geleid.



DAGBLAD DE LIMBURGER

ARCHIEF

Archief

[Opnieuw zoeken](#) | [Terug naar resultaten](#)

[Vorig Artikel](#) | [Volgend Artikel](#)

Gevonden artikel: De Limburger - donderdag 20 januari 2000

Zinkas **Havenweg** Budel-Dorpplein wordt hergebruikt
Geen weg in Budel-Dorplein of hij is verhard met zinkas. Zeker het gebied rond Budelco is één groot sintelveld. Morgen tekenen provincie, Rijk, gemeente én Budelco een convenant over de sanering van het gebied rond de **Havenweg**. Kosten van het project: 12 miljoen gulden.

Door René Quist

BUDEL-DORPLEIN : Vage vogelgeluiden. Rustiek landschap. Enorme leegte. De omgeving van zinkfabriek Budelco in Budel-Dorplein ziet er uit als een natuurgebied. Schone schijn. Onder de oppervlakte liggen stoffen als lood, cadmium, arseen en natuurlijk zink. Als een gebied zo vervuild is dat saneren geen zin heeft, komen er hekken omheen en borden met verboden toegang. Levensgevaar'. Geen mens die het terrein nog opkomt. Deze oase van rust zorgt ervoor dat er binnen de kortste keren allerlei zeldzame dieren opduiken. Wie op zondag over de **Havenweg** langs Budelco rijdt, ontmoet steevast vogelspotters. Laatst stond er ineens een ree op de weg in de buurt van Budelco", zegt Carla Kuijpers. Zij is de spil in het project Actief Bodembeheer De Kempen. Een sjeike benaming voor de aanpak van de zinkvervuiling die zich over 150 vierkante kilometer in De Kempen uitstrekt. Zink afkomstig van de Budel Zink, maar ook van Belgische bedrijven. Haar kleine bureau probeert de verschillende partijen als gemeenten, fabrieken en overheden op een lijn te krijgen bij het aanpakken van de zinkvervuiling. Vandaag heeft Kuijpers haar finest hour. Milieugedeputeerde L. Verheijen van Noord-Brabant, burgemeester J. Jorritsma van

