

PERSBERICHT

Dit is een gezamenlijk persbericht van de Provincie Noord-Brabant, Gemeente Cranendonck, Budelco B.V. en AlliedSignal Fluorochemicals Europe B.V.

PROVINCIE, GEMEENTE EN BEDRIJVEN MAKEN AFSPRAKEN OVER GEZAMENLIJK AANPAK SANERING ZINKASSEN IN BUDEL-DORPLEIN

De provincie Noord-Brabant, de gemeente Cranendonck en de bedrijven Budelco B.V. en AlliedSignal Fluorochemicals Europe B.V. hebben op 20 januari 2000 een overeenkomst ondertekend met afspraken over een gezamenlijke aanpak van de sanering van de zinkassen in de Havenweg in Budel-Dorplein. In de overeenkomst is opgenomen dat Budelco de zinkassen die bij de sanering vrijkomen uit de Havenweg, tijdelijk zal opslaan en te zijner tijd (2003) verwerkt op het laatst gebruikte jarosietbekken van het bedrijf. De provincie zal de integrale sanering van de Havenweg uitvoeren en AlliedSignal zal haar spoorlijn tijdens de sanering verwijderen en later opnieuw terugplaatsen. Tevens hebben de provincie en de gemeente Cranendonck een intentieverklaring ondertekend waarin zij hebben afgesproken zich binnen de wettelijke kaders tot het uiterste in te spannen om de planologische procedure, nodig voor een versnelde aanleg van een verbindingsweg, binnen de kortst mogelijke proceduretermijn af te ronden.

Namens provincie tekende milieugedeputeerde drs. L.H.J. Verheijen, namens de gemeente Cranendonck burgemeester J.A. Jorritsma, namens Budelco B.V. directeur W.P.F.H. de Graaff en namens AlliedSignal Fluorochemicals Europe B.V. plantmanager B.Hofman.

Milieu

Met de sanering van de Havenweg wordt een omvangrijk milieuprobleem opgelost.

Onder de Havenweg bevinden zich ca. 150.000 m³ zinkassen.

Het grondwater ter plaatse van de Havenweg stroomt door de zinkassen naar de oorsprong van de Tungaloysebeek. Door de uitloging vormen deze zinkassen zo een aanzienlijke bron voor verspreiding van zware metalen (o.a. zink en cadmium). Naast de beïnvloeding van de oppervlaktewaterkwaliteit van de Tungaloysebeek zou dit in de toekomst tevens een bron voor herverontreiniging zijn voor de door Budelco voorgenomen waterbodemsanering van de zogenaamde klaarvijvers.

Werk met werk maken

Door Budelco B.V. worden momenteel werkzaamheden uitgevoerd voor een milieuverantwoorde afdichting van de jarosietbekkens. Hiertoe zijn inmiddels grote hoeveelheden > 1.500.000 m³ (ca. 40 ha) zinkassen op het bedrijfsterrein ontgraven en verwerkt in de uitvulling onder de afdichting. Deze mogelijkheid om zinkassen te verwerken doet zich voor tot en met 2002 wanneer het laatste jarosietbekken afgedekt moet zijn. Er doet zich derhalve een kans voor om werk met werk te maken.

Saneringsplan met gemeenschappelijke betrokkenheid.

De provincie heeft voor de sanering van de Havenweg een integraal saneringsplan opgesteld. Binnen de grenzen van het saneringsgebied bevinden zich echter zowel eigendommen van de gemeenten Cranendonck en Weert als van Budelco. Omwille van een efficiënte uitvoering is hier in het saneringsplan geen onderscheid naar gemaakt. Budelco is verwijderd de zinkassen op haar eigen terrein. De kosten voor tijdelijke opslag en definitieve verwerking van de zinkassen die uit de Havenweg komen weer voor rekening de provincie als bevoegd gezag.

Op basis van de totale geraamde kosten is een kostenverdeling gemaakt waaruit blijkt dat de kosten die de provincie maakt voor de sanering van de aangrenzende terreindelen van Budelco ongeveer even veel bedragen als de kosten die Budelco moet maken voor de tijdelijke opslag en definitieve verwerking van de vrijkomende zinkassen. Op basis van dit gegeven kunnen de saneringswerkzaamheden integraal met gesloten beurzen worden uitgevoerd. AlliedSignal draagt alle kosten voor zover die te maken hebben met haar spoorinfrastructuur.

Win-win situatie

Bij de gemeente Cranendonck bestaat de nadrukkelijke wens om te komen tot een versnelde realisering van een verbindingsweg met de Fabrieksstraat richting Budel-Dorplein. Deze toekomstige verbindingsweg vormt tijdens de uitvoering van de sanering de meest wenselijke omleidingroute voor het gemotoriseerde verkeer dat gebruikmaakt van de Havenweg.

Een alternatieve omleidingroute is weliswaar voorhanden, echter is hierbij de veiligheid voor fietsers en overlast voor aanwonenden in het geding en moeten er vanwege het zware vrachtverkeer aanzienlijke kosten worden gemaakt voor preventieve wegdekverbetering.

Project actief bodembeheer de Kempen

Het project actief bodembeheer de Kempen is gestart op 23 april 1998 met de ondertekening van een intentieverklaring tussen de provincies Limburg, Noord-Brabant en het Ministerie van VROM. Het streven is een maatschappelijk geaccepteerde vorm van duurzaam beheer van de verontreinigingssituatie met zware metalen in de Kempen. Deze doelstelling houdt in dat niet wordt gestreefd 'alle' vervuiling in de Kempen op te ruimen. Dit is technisch nauwelijks mogelijk en financieel niet haalbaar, en het is ook niet wenselijk om een kwart van de provincie af te graven. Door functiegericht (afgestemd op het gebruik na sanering) te saneren kan een deel van de verontreiniging milieuhygiënisch (geïsoleerd en beheerd) verantwoord blijven zitten. De Havenweg is een voorbeeld van de vervuiling die niet kan blijven zitten.

In het project wordt onder meer gewerkt aan het opzetten van een zinkassenverwijderingstructuur voor een gecontroleerde inzameling van zinkassen. Het streven is om deze structuur najaar 2000 operationeel te maken.

Voor meer informatie:

R.A.M. van den Heuvel, afdeling Communicatie Provincie Noord-Brabant, telefoon 073-6812112
mw. C.J. Kuijpers, projectmanager Actief Bodembeheer De Kempen, telefoon 010 - 5067242